

# Catalyseur

Les épurateurs catalytiques pour moteurs diesel sont une solution économique pour le traitement des gaz polluants. Ils permettent de respecter les normes actuelles et futures concernant ces émissions.

## LES GAZ TRAITES

- Monoxyde de carbone (CO)
- Hydrocarbures (HC)
- Composés carbonyles

## CONCEPTION

Le catalyseur est réalisé sur la base d'un monolithe métallique à nid d'abeille. Ce support permet d'obtenir une surface de contact maximum entre les métaux nobles et les gaz d'échappement. La structure est entièrement réalisée en acier inox.

## FONCTIONNEMENT

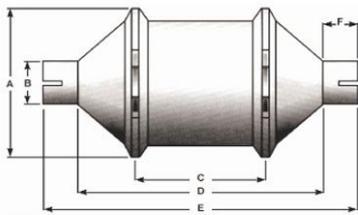
Lors du passage des gaz dans le catalyseur, les différentes substances nocives subissent une réaction chimique, ce qui les transforme en composés inoffensifs tels que le dioxyde de carbone et la vapeur d'eau.

## INSTALLATION

La facilité d'installation du catalyseur OSCA V3NA est due à ses dimensions réduites et à ses différents systèmes de fixation. Le catalyseur doit être monté le plus près possible du collecteur d'échappement afin de profiter au maximum de la température des gaz d'échappement. Lorsque l'on atteint une température de 250°C, on obtient l'élimination des substances polluantes à hauteur de 90%.

Il est également possible de réaliser des modèles spéciaux permettant une intégration rationnelle de l'épurateur catalytique sur la ligne d'échappement.

### FLASQUE



Dimensions en mm.

Référence	Modèle	Cylindrée	A	B	C	D	E	F
080050FL	D50	1500 - 2500	135	50	102	180	280	50
080080FL	D80	2500 - 4100	156	50* - 60	102	200	300	50
080110FL	D110	4100 - 6500	180	76 - 80* - 89	102	210	310	50
080150FL	D150	6500 - 9800	202	76 - 89* - 102	102	220	320	50
080200FL	D200	9800 - 13100	230	89 - 102* - 114	102	230	330	50
080250FL	D250	13100 - 19700	280	102* - 114 - 120	102	240	340	50
080350FL	D350	19700 - 25000	305	130	102	270	370	50
080400FL	D400	25000 - 35000	355	154	102	320	420	50
080500FL	D500	35000 - 45000	405	154	102	350	450	50

\* Fourni avec colliers et tubes de réduction.

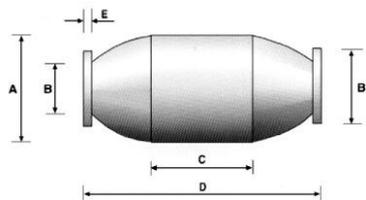
\* Modèle standard

Le choix par cylindrée est donné à titre indicatif pour moteur atmosphérique.

Pour déterminer correctement le catalyseur, nous indiquer :

Type moteur - Puissance - Débit des gaz - Température des gaz.

### BRIDES



Dimensions en mm.

Référence	Modèle	Cylindrée	A	B	B1	C	D	E
060006F	D6	0 - 300	60	35	75	80	146	6
060010F	D10	300-700	76	35	75	80	170	6
060020F	D20	700-1500	94	45	105	85	180	8
060050F	D50	1500-2500	108	50	105	105	220	8
060080F	D80	2500-4100	130	50	105	105	230	8
060110F	D110	4100 - 6500	153	80	135	105	230	8
060150F	D150	6500 - 9800	177	80	135	105	270	8
060200F	D200	9800 - 13100	205	102	160	105	280	8
060250F	D250	13100-19700	255	102	160	105	350	8
060350F	D350	19700-25000	305	120	180	105	350	10
060400F	D400	25000-35000	355	141	250	105	410	24
060500F	D500	35000 - 45000	405	141	250	105	410	24

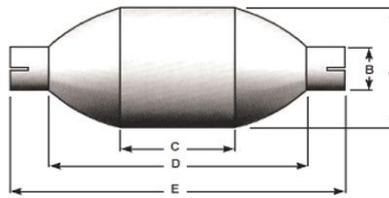
Fourni avec contre brides, joints et boulonneries.

Le choix par cylindrée est donné à titre indicatif pour moteur atmosphérique.

Pour déterminer correctement le catalyseur, nous indiquer :

Type moteur - Puissance - Débit des gaz - Température des gaz.

### STANDART



Dimensions en mm.

Référence	Modèle	Cylindrée	A	B	C	D	E
060006	D6	0 - 300	60	35	80	126	166
060010	D10	300 - 700	76	35	80	126	166
060020	D20	700 - 1500	94	45	85	160	220
060050	D50	1500 - 2500	108	50	105	200	270
060080	D80	2500 - 4100	130	50	105	205	283
060110	D110	4100 - 6500	153	80	105	200	290
060150	D150	6500 - 9800	177	80	105	245	345
060200	D200	9800 - 13100	205	102	105	255	375
060250	D250	13100 - 19700	255	102	105	325	445
060350	D350	19700 - 25000	305	130	105	325	445
060400	D400	25000 - 35000	355	154	105	355	475
060500	D500	35000 - 45000	405	154	105	355	475

Pour toute réalisation spéciale : Nous consulter.

Fourni avec colliers et tubes de réduction.

### Passage des gaz dans le catalyseur

