

Catalyseur

Les épurateurs catalytiques pour moteurs diesel sont une solution économique pour le traitement des gaz polluants. Ils permettent de respecter les normes actuelles et futures concernant ces émissions.

LES GAZ TRAITES

- Monoxyde de carbone (CO)
- Hydrocarbures (HC)
- Composés carbonyles

CONCEPTION

Le catalyseur est réalisé sur la base d'un monolithe métallique à nid d'abeille. Ce support permet d'obtenir une surface de contact maximum entre les métaux nobles et les gaz d'échappement. La structure est entièrement réalisée en acier inox.

FONCTIONNEMENT

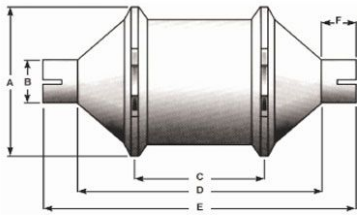
Lors du passage des gaz dans le catalyseur, les différentes substances nocives subissent une réaction chimique, ce qui les transforme en composés inoffensifs tels que le dioxyde de carbone et la vapeur d'eau.

INSTALLATION

La facilité d'installation du catalyseur OSCA V3NA est due à ses dimensions réduites et à ses différents systèmes de fixation. Le catalyseur doit être monté le plus près possible du collecteur d'échappement afin de profiter au maximum de la température des gaz d'échappement. Lorsque l'on atteint une température de 250°C, on obtient l'élimination des substances polluantes à hauteur de 90%.

Il est également possible de réaliser des modèles spéciaux permettant une intégration rationnelle de l'épurateur catalytique sur la ligne d'échappement.

FLASQUE



Dimensions en mm.

| Référence | Modèle | Cylindrée | A | B | C | D | E | F |
|-----------|--------|---------------|-----|------------------|-----|-----|-----|----|
| 080050FL | D50 | 1500 - 2500 | 135 | 50 | 102 | 180 | 280 | 50 |
| 080080FL | D80 | 2500 - 4100 | 156 | 50* - 60 | 102 | 200 | 300 | 50 |
| 080110FL | D110 | 4100 - 6500 | 180 | 76 - 80* - 89 | 102 | 210 | 310 | 50 |
| 080150FL | D150 | 6500 - 9800 | 202 | 76 - 89* - 102 | 102 | 220 | 320 | 50 |
| 080200FL | D200 | 9800 - 13100 | 230 | 89 - 102* - 114 | 102 | 230 | 330 | 50 |
| 080250FL | D250 | 13100 - 19700 | 280 | 102* - 114 - 120 | 102 | 240 | 340 | 50 |
| 080350FL | D350 | 19700 - 25000 | 305 | 130 | 102 | 270 | 370 | 50 |
| 080400FL | D400 | 25000 - 35000 | 355 | 154 | 102 | 320 | 420 | 50 |
| 080500FL | D500 | 35000 - 45000 | 405 | 154 | 102 | 350 | 450 | 50 |

* Fourni avec colliers et tubes de réduction.

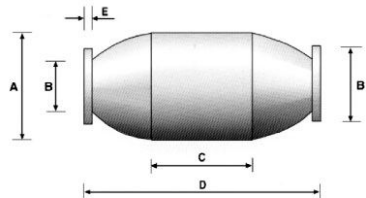
* Modèle standard

Le choix par cylindrée est donné à titre indicatif pour moteur atmosphérique.

Pour déterminer correctement le catalyseur, nous indiquer :

Type moteur - Puissance - Débit des gaz - Température des gaz.

BRIDES



Dimensions en mm.

| Référence | Modèle | Cylindrée | A | B | B1 | C | D | E |
|-----------|--------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 060006F | D6 | 0 - 300 | 60 | 35 | 75 | 80 | 146 | 6 |
| 060010F | D10 | 300-700 | 76 | 35 | 75 | 80 | 170 | 6 |
| 060020F | D20 | 700-1500 | 94 | 45 | 105 | 85 | 180 | 8 |
| 060050F | D50 | 1500-2500 | 108 | 50 | 105 | 105 | 220 | 8 |
| 060080F | D80 | 2500-4100 | 130 | 50 | 105 | 105 | 230 | 8 |
| 060110F | D110 | 4100 - 6500 | 153 | 80 | 135 | 105 | 230 | 8 |
| 060150F | D150 | 6500 - 9800 | 177 | 80 | 135 | 105 | 270 | 8 |
| 060200F | D200 | 9800 - 13100 | 205 | 102 | 160 | 105 | 280 | 8 |
| 060250F | D250 | 13100-19700 | 255 | 102 | 160 | 105 | 350 | 8 |
| 060350F | D350 | 19700-25000 | 305 | 120 | 180 | 105 | 350 | 10 |
| 060400F | D400 | 25000-35000 | 355 | 141 | 250 | 105 | 410 | 24 |
| 060500F | D500 | 35000 - 45000 | 405 | 141 | 250 | 105 | 410 | 24 |

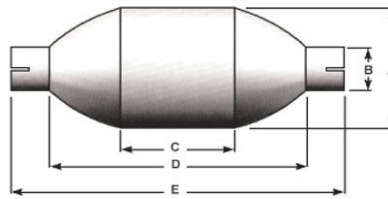
Fourni avec contre brides, joints et boulonneries.

Le choix par cylindrée est donné à titre indicatif pour moteur atmosphérique.

Pour déterminer correctement le catalyseur, nous indiquer :

Type moteur - Puissance - Débit des gaz - Température des gaz.

STANDART



Dimensions en mm.

| Référence | Modèle | Cylindrée | A | B | C | D | E |
|-----------|--------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 060006 | D6 | 0 - 300 | 60 | 35 | 80 | 126 | 166 |
| 060010 | D10 | 300 - 700 | 76 | 35 | 80 | 126 | 166 |
| 060020 | D20 | 700 - 1500 | 94 | 45 | 85 | 160 | 220 |
| 060050 | D50 | 1500 - 2500 | 108 | 50 | 105 | 200 | 270 |
| 060080 | D80 | 2500 - 4100 | 130 | 50 | 105 | 205 | 283 |
| 060110 | D110 | 4100 - 6500 | 153 | 80 | 105 | 200 | 290 |
| 060150 | D150 | 6500 - 9800 | 177 | 80 | 105 | 245 | 345 |
| 060200 | D200 | 9800 - 13100 | 205 | 102 | 105 | 255 | 375 |
| 060250 | D250 | 13100 - 19700 | 255 | 102 | 105 | 325 | 445 |
| 060350 | D350 | 19700 - 25000 | 305 | 130 | 105 | 325 | 445 |
| 060400 | D400 | 25000 - 35000 | 355 | 154 | 105 | 355 | 475 |
| 060500 | D500 | 35000 - 45000 | 405 | 154 | 105 | 355 | 475 |

Pour toute réalisation spéciale : Nous consulter.

Fourni avec colliers et tubes de réduction.

Passage des gaz dans le catalyseur

