

Filtre à particules LT

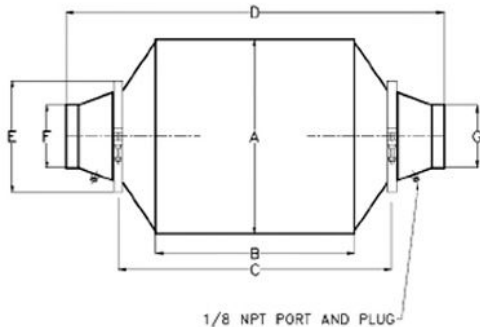
Le MINE-X® Sootfilter LT (Basse T°)

Les filtres à particules MINE-X® Sootfilter LT ont été conçus pour traiter les particules de suies, de monoxyde de carbone et d'hydrocarbure. Il est parfaitement adapté aux applications mobiles et fixes. Son concept unique lui permet de se régénérer à "basse température": il est capable de brûler les suies dès 300°C, évitant ainsi un colmatage rapide.

Le filtre à particule s'installe le plus proche possible de la sortie moteur, il remplace bien souvent le silencieux d'origine. Il est fourni avec un moniteur de contre-pression. Un voyant jaune s'allume pour indiquer que le filtre approche de la capacité maximale (Il est alors recommandé de "charger" le moteur pendant une durée de 20 minutes environ afin de régénérer le filtre). Un voyant rouge s'allume lorsque la contre pression est trop élevée. Une procédure de nettoyage est alors nécessaire.

Comment ça marche ?

Le MINE-X® Sootfilter LT est composé de deux parties filtrantes : un filtre primaire à canaux ouverts. Sa structure en nid d'abeille est composée de feuilles en fibres d'acier inoxydable. Elle est enduite d'un "gel" catalytique à base de Platinium. Ce premier élément filtre une partie des particules et traite le monoxyde de carbone (CO) et les hydrocarbures (HC) contenus dans les gaz d'échappement. Le deuxième élément est un filtre à canaux fermés. Il s'agit d'un monolithe en céramique à enduit catalytique. Les gaz d'échappement sont évacués sur l'extérieur à travers les parois du filtre en y déposant les suies. Soumises à la température du gaz d'échappement, les particules de suie se consomment et se transforment en dioxyde de carbone inoffensif. La régénération ayant lieu à "basse température", le filtre se colmate beaucoup plus tard.



CARACTERISTIQUES

| | |
|--|---|
| Désignation | Filtre à particules Sootfilter LT |
| Référence | FAP-MINE-X®-Sootfilter LT |
| Moteurs | DIESEL (peu chargés) |
| Type de filtre | canaux fermés |
| Filtre à particules - MINE-X® Sootfilter LT | |
| Nb de modèles | 7 modèles |
| Température de régénération | 300-360°C |
| Puissances moteurs | de 28 à 597 KW |
| Débit de gaz traités | de 360 à 7730 m3/h |
| Filtre primaire (canaux ouverts) | cellules en fibres aciers catalysées |
| Filtre secondaire (canaux fermés) | Cartouche céramique catalysée |
| Efficacité sur le nombre de particules (PM10) | 99% des particules |
| Efficacité sur la masse des particules (PM10) | 70 à 95% de la masse |
| Efficacité sur les gaz d'échappement | CO=90% & HC=60/80% |
| Effet sur les NOx | le ratio NO2/NO peut augmenter |
| Taux de Sulfure | < 50ppm |
| Dimensions selon les modèles (min/max) | |
| Montage | soudure sur l'échappement |
| Nb de colliers | 2 |
| Diam du MINE-X® Sootfilter (A) | de 154 à 518 mm |
| Longueur de la cartouche (B) | de 171 à 400 mm |
| Longueur entre les 2 colliers (C) | de 177 à 630 mm |
| Longueur totale (D) | de 349 à 841 mm |
| Diam des colliers (E) | de 184 à 227 mm |
| Diam échappement Entrée/Sortie (f & G) | Toute intégration peut être réalisée sur mesure |