

Filtre à particules FTF

Le MINE-X® Ultra FTF

Les filtres à particules MINE-X® Ultra ont été conçus pour traiter jusqu'à 80% des particules de suies contenues dans les gaz d'échappement moteur (60% de leurs masses). Il traite également les gaz comme le monoxyde de carbone (CO), les hydrocarbures (HC) et les odeurs.

Son concept unique et son dispositif à "canaux ouverts" lui permettent de ne jamais se colmater facilitant durablement sa maintenance. Le MINE-X® Ultra est parfaitement adapté aux applications mobiles et fixes. Il s'installe aussi facilement qu'un catalyseur d'oxydation classique. De plus, il atténue les bruits de l'échappement parfois plus efficacement que le silencieux d'origine. Lorsque vous rencontrez des problèmes de régénération de filtre à particules, ou lorsque le passage au four des cartouches d'un FAP standard est trop contraignant ... le MINE-X® Ultra est la solution idéale !

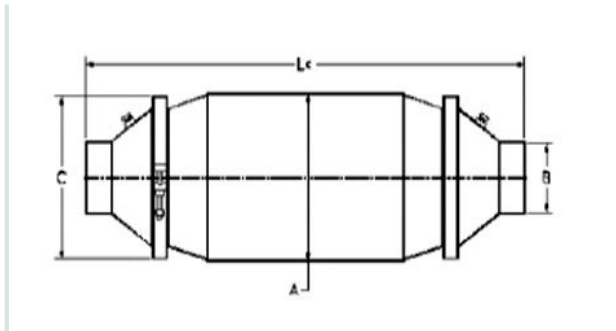
Comment ça marche ?

Il est composé de 2 parties :

- un catalyseur d'oxydation diesel classique à canaux droits, ce premier élément traite les monoxydes de carbone (CO), les hydrocarbures (HC) et les odeurs contenus dans les gaz d'échappement.
- un filtre à particule à canaux ouverts, sa structure en nid d'abeille est composée alternativement de fibres et de cellules d'acier inoxydable en forme de "V".

Le tout est enduit de gel catalytique à base de Platine.

Le MINE-X® Ultra capture ainsi jusqu'à 80% des particules de carbone. Les canaux en "V" étant ouverts à l'autre bout, le filtre ne se colmatera jamais et engendrera qu'une contre pression faible et maîtrisée (- de 5KPa).



CARACTERISTIQUES	
Désignation	F.A.P. MINE-X® ULTRA FTF
Référence	SFO_FTF
Moteur(s)	Diesel
Type de filtre à particules	En acier, à canaux OUVERTS.
Puissances moteurs concernées	de 34 à 370 KW
Maintenance	Aucune maintenance spécifique car pas de colmatage possible, la contre pression étant limitée.
Filtre à particules - MINE-X® ULTRA	
Nb de modèles	8 modèles standards et intégration possible dans silencieux
2 parties distinctes =	
- Partie 1	catalyseur d'oxydation diesel
- Partie 2	Filtre à canaux ouverts en "V"
Type de cellules	fibres aciers catalysées
Contre pression engendrée	inférieure à 5kPa
Efficacité sur le nombre de particules (PM10)	jusqu'à 80% des particules (60% masse)
Efficacité sur les gaz d'échappement	CO=95% & HC=80%
Effet sur les NOx	le ratio NO2/NO peut augmenter
Taux de Sulfure dans carburant	< 15ppm conseillé
Température de régénération	< dès 250°C
Installation	aussi simple qu'un catalyseur
Montages et installations	soudure sur l'échappement monobloc ou cartouche possibilité d'intégration sur mesure
Longueurs des filtres	de 434 à 846 mm
Poids des filtres	de 2,5 à 31,3 Kg