

Filtre à particules FTF

Le MINE-X® Ultra FTF

Les filtres à particules MINE-X® Ultra ont été conçus pour traiter jusqu'à 80% des particules de suies contenues dans les gaz d'échappement moteur (60% de leurs masses). Il traite également les gaz comme le monoxyde de carbone (CO), les hydrocarbures (HC) et les odeurs.

Son concept unique et son dispositif à "canaux ouverts" lui permettent de ne jamais se colmater facilitant durablement sa maintenance. Le MINE-X® Ultra est parfaitement adapté aux applications mobiles et fixes. Il s'installe aussi facilement qu'un catalyseur d'oxydation classique. De plus, il atténue les bruits de l'échappement parfois plus efficacement que le silencieux d'origine. Lorsque vous rencontrez des problèmes de régénération de filtre à particules, ou lorsque le passage au four des cartouches d'un FAP standard est trop contraignant ... le MINE-X® Ultra est la solution idéale !

Comment ça marche ?

Il est composé de 2 parties :

- un catalyseur d'oxydation diesel classique à canaux droits, ce premier élément traite les monoxydes de carbone (CO), les hydrocarbures (HC) et les odeurs contenus dans les gaz d'échappement.
- un filtre à particule à canaux ouverts, sa structure en nid d'abeille est composée alternativement de fibres et de cellules d'acier inoxydable en forme de "V".

Le tout est enduit de gel catalytique à base de Platine.

Le MINE-X® Ultra capture ainsi jusqu'à 80% des particules de carbone. Les canaux en "V" étant ouverts à l'autre bout, le filtre ne se colmatera jamais et engendrera qu'une contre pression faible et maîtrisée (- de 5KPa).



| CARACTERISTIQUES | |
|---|--|
| Désignation | F.A.P. MINE-X® ULTRA FTF |
| Référence | SFO_FTF |
| Moteur(s) | Diesel |
| Type de filtre à particules | En acier, à canaux OUVERTS. |
| Puissances moteurs concernées | de 34 à 370 KW |
| Maintenance | Aucune maintenance spécifique car pas de colmatage possible, la contre pression étant limitée. |
| Filtre à particules - MINE-X® ULTRA | |
| Nb de modèles | 8 modèles standards et intégration possible dans silencieux |
| 2 parties distinctes = | |
| - Partie 1 | catalyseur d'oxydation diesel |
| - Partie 2 | Filtre à canaux ouverts en "V" |
| Type de cellules | fibres aciers catalysées |
| Contre pression engendrée | inférieure à 5kPa |
| Efficacité sur le nombre de particules (PM10) | jusqu'à 80% des particules (60% masse) |
| Efficacité sur les gaz d'échappement | CO=95% & HC=80% |
| Effet sur les NOx | le ratio NO2/NO peut augmenter |
| Taux de Sulfure dans carburant | < 15ppm conseillé |
| Température de régénération | < dès 250°C |
| Installation | aussi simple qu'un catalyseur |
| Montages et installations | soudure sur l'échappement monobloc ou cartouche possibilité d'intégration sur mesure |
| Longueurs des filtres | de 434 à 846 mm |
| Poids des filtres | de 2,5 à 31,3 Kg |

